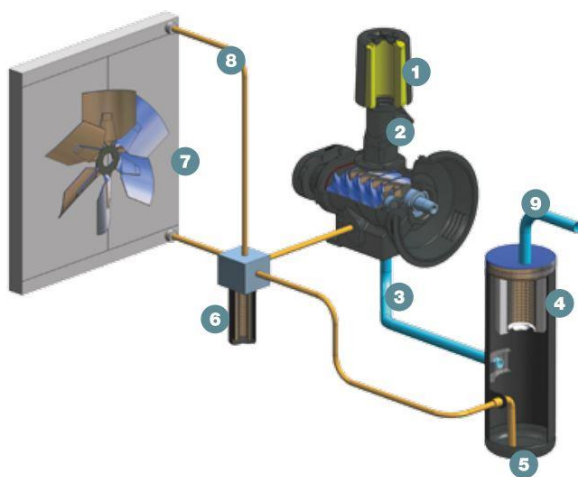


Mobilné skrutkové kompresory KAESER

Rada MOBILAIR M13 a M17

Výkon ťažkej váhy nemusia mať nevyhnutne len zariadenia s vysokou hmotnosťou. Dobrým príkladom tohto tvrdenia sú malé mobilné kompresory KAESER rady MOBILAIR - M13 a M17. Mimoriadne kompaktné a ľahké kompresory, poskytujú pri tlaku 7 bar(g) až do 1,2 m³/min stlačeného vzduchu. V snahe pokryť čo najväčšiu škálu aplikácií je model M13 dostupný okrem štandardnej benzínovej verzie aj s elektrickým (ekologickým) motorom.



- (1) Sací filter
- (2) Blok kompresora
- (3) Zmes vzduchu a oleja
- (4) Separátor oleja
- (5) Odťah horúceho oleja
- (6) Termostatický ventil alebo Anti-Frost regulátor s mikrofiltrom oleja
- (7) Chladič oleja
- (8) Ochladený olej
- (9) Výstup stlačeného vzduchu

Mimoriadne všestranné

Dva najmenšie kompresory rady MOBILAIR ponúkajú až neuveriteľnú všestrannosť. Sú schopné prevádzky až do teploty okolia +40 °C, pričom dodávajú potrebnú energiu na pohon pneumatického náradia. 15 barové verzie sú ideálnou voľbou pre bezvýkopové kladenie optických vlákien alebo odhaľovanie netesnosti. Voliteľným príslušenstvom mobilných kompresorov je externý chladič stlačeného vzduchu s odlučovačom kondenzátu, spätný ventil na účely pieskovania, či farba kapoty.



Skrutkový kompresor s benzínovým alebo elektrickým pohonom

V srdci každého modelu sa nachádza originálny blok firmy KAESER vybavený energeticky úspornými rotormi so SIGMA profilom. Benzínový motor HONDA, či vysoko výkonný trojfázový elektrický motor (model M 13E) zaručuje potrebný výkon. Spoľahlivý prenos energie z motora na blok zasa zabezpečuje bezúdržbový systém klinových remeňov. Zariadenia sú tiež dostupné v rôznych tlakových verziách v rozsahu 7 až 15 bar(g).

Jednoduché prevádzkovanie.

Používanie mobilných kompresorov M13 a M17 je veľmi jednoduché aj vďaka nasledujúcim prednostiam:

- ľahko čitateľný riadiaci panel s manometrom, počítadlom prevádzkových hodín a ukazovateľom teploty,
- ľahko prístupné súčiastky pri údržbe vďaka odnímateľnej PE kapote,
- priamy štart na kľúč a spoľahlivý studený štart so sýtičom a elektrickým štartérom (benzínový motor),
- štart elektrickej verzie pomocou jedného vypínača hviezda – trojuholník, monitorovanie smeru otáčania motora a prakticky prepínač pólův.



Jednoduchý transport

Tieto kompaktné zariadenia sa zmestia aj do tých najmenších nákladných priestorov, vďaka čomu nechávajú voľné ťažné zariadenie vozidla. Ergonomicky tvarované uchytenia a skladacia rukoväť umožňujú ich jednoduché manuálne naloženie. Nízko položené ťažisko a veľké pneumatiky uľahčujú manévrovanie.

Technické parametre

Model	M13					M17	M13E				
Pohon	benzínový motor HONDA GX 630						elektrický motor ABM 4D112-M-2				
Maximálny tlak [bar]	7	10	12	13	15		7	10	12	13	15
FAD* pri pracovnom tlaku [m ³ /min]	1,20	1,00	0,90	0,85	1,00		1,20	1,00	0,90	0,85	0,75
Spotreba paliva v záťaži / voľnobehu [L/h]	3,8 / 2,8					5,6 / 3,8	Istenie na 25 A				
Napätové varianty	-						400V / 50Hz 230V / 50Hz				
Nom. výkon motora [kW]	15,5						7,5				
Kapacita nádrže [L]	20						-				
Prípoj stlačeného vzduchu	1 × G ½						1 × G ½				
Rozmery D×Š×V [mm]	1 080 × 800 × 790						1 080 × 800 × 790				
Dĺžka (min - max) [mm]	1 080 – 1 390						1 080 – 1 390				
Prevádzková hmotnosť [kg]	202					204	187				
Hladina akustického tlaku** [dB(A)]	≤ 97						≤ 97				
Hlučnosť*** [dB(A)]	76						73				

* FAD celého systému je určené podľa normy ISO 1217: 2009, Dodatok C: tlak na saní 1 bar(a), teplota 20 °C

** podľa smernice 2000/14/EC

*** podľa ISO 3744 (r = 4 m)